

АВТОБИОГРАФИЯ АНДРЕЯ БОРИСОВИЧА ЮМАШЕВА



1
А.Б. Юмашев.
Накануне
перелета через
Северный полюс
в Америку
у самолета
АНТ-25-РД.
Щелковский
аэродром,
июль 1937 г.

Родился 31 марта 1902 г. в Петербурге в семье служащего. Образование среднее – три года гимназии, шесть классов реального училища (сданные экстерном) и с 1915 г. по 1918 г. классы Общества поощрения художеств. В 1918 г. добровольно вступил в ряды Красной Армии. В 1920 г. в составе Петроградской бригады курсантов участвовал в операциях против Врангеля и Махно. В 1921 г. окончил 7-е Севастопольские арткурсы и получил звание Красного командира. Служил в артчастях Харьковского военного округа. С конца 1922 г. в авиации. Окончил Егорьевскую теоретическую школу воздушного флота. Проходил обучение полетам в Липецке. Затем окончил 2-ю Военную школу летчиков в Борисоглебске и Серпуховскую высшую школу истребителей. С 1925 г. летчик 3-й Истребительной эскадрильи в Киеве. Во внеслужебное время сконструировал и построил планер, на котором летал на 3-х Всесоюзных планерных состязаниях и установил всесоюзный рекорд дальности. Участвуя в последующих планерных состязаниях, установил ряд рекордов дальности и высоты полетов и впервые в СССР осуществил парение в термическом потоке. В 1926 г. – инструктор-истребитель Серпуховской школы Стрельбом. С 1927 г. летчик-испытатель НИИ ВВС. Работал по испытанию самолетов вплоть до начала Великой Отечественной войны. Провел государственные испытания восьми опытных самолетов, которые, за исключением П2, были приняты на вооружение: истребителей И3 и переходного П2 конструкции Н. Поликарпова, И4, И7, разведчика Р3, двухмоторного разведчика крейсера Р6, четырехмоторного бомбардировщика ТБ3, транспортного АНТ9- все конструкции Туполева. Принимал участие в летных испытаниях почти всех новых самолетов отечественных и иностранных, поступавших в НИИ. Работал над испытаниями автопилотов, оборудования для ночных полетов, ночной и слепой посадки, радиостанций и вооружения. Провел исследовательскую работу по снятию в полете полярны на АНТ3 с остановленным винтом. Осуществил в полете на Р1 с различными центровками исследования штопора вплоть до плоского и возможности выхода из него. Испытал экспериментальный одноколесный самолет Сталь-6 конструкции Р. Бартини. Принимал участие в испытаниях многих других конструкции самолетов, в том числе рекордного АНТ-25. Переучивал летные кадры ВВС на новых типах самолетов, поступавших на вооружение. Проверял технику пилотирования летного состава днем и ночью при инспектировании строевых частей командующим ВВС или его заместителем. С 1932 по 1935 г. командовал испытательной тяжелой бомбардировочной эскадрильей. Летом 1936 г. в качестве командира корабля на самолете АНТ летал в Прагу (визит командующего Алксниса в Чехословакию). Затем был командирован в Париж по организации перелета на дальность. В августе-сентябре 1936 г. установил три мировых рекорда высоты с контрольными грузами 5, 10и 12 тонн. Рекорды были утверждены Международной Авиационной Федерацией (ФАИ) и отмечены личным письмом Сталина. Осенью того же года был командирован в Париж на международную авиационную выставку. С 1936 по 1938 г. работал военным представителем в ЦАГИ. В июле 1937 г. вместе с Громым и Данилиным совершил беспосадочный перелет из Москвы через Северный полюс в США в Калифорнию, которым был установлен мировой рекорд дальности по прямой в 10148 км. За этот перелет и установление мирового рекорда дальности присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и Международной Авиационной Федерации (ФАИ) присуждена именная медаль де Лаво. В 1939 г. провел высотную подготовку авиачастей Забайкальского военного округа. В 1939-40 гг. принимал участие в операциях на финском фронте. 1940-41 гг. – заместитель начальника Летно-исследовательского института – ЛИИ НКАП. С начала Великой Отечественной войны командовал по совместительству истребительной эскадрильей корпуса ПВО Москвы. В августе 1941 г. был командирован в составе делегации специалистов в США для отбора самолетов и переговоров с президентом Рузвельтом о поставке американских самолетов в СССР. В 1942 г. командовал 237 Истребительным авиаполком, который вел тяжелые бои под Ржевом. С марта 1942 г. – заместитель командующего 3-й Воздушной армией. Калининский фронт. Операции под Ржевом, Белым, Великими Луками. С августа 1942 г. – заместитель командующего 1-й Воздушной армией. Западный фронт. Операции Сычевская, Калужская. С марта 1943 г. – командир 6-го Истребительного корпуса. Курское направление. С июля 1943 г. – командующий ВВС Восточного, потом Южного фронта ПВО страны. Оборона объектов Поволжья – Горький, Куйбышев, Саратов; Кавказа, Баку; операции по освобождению Крыма. С февраля 1945 г. – начальник Управления боевой подготовки Фронтальной истребительной авиации. Операции по взятию Берлина и Кенигсберга. С октября 1946 г. по приказу 100 с выслугой 52 года в запасе по болезни. Все последующие годы занимался живописью. С 1946 г. член Московского Союза художников. Военное звание – генерал-майор авиации. Вступил в члены КПСС в 1941 г. Избирался депутатом Верховного Совета СССР первого созыва и депутатом Московского Совета в 1938 г. Награжден двумя орденами Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, орденом Отечественной войны 1-й степени, многими медалями и медалью де Лаво (ФАИ).